

**Перспективная схема
развития инфраструктуры
вертолетного транспорта
в Московской
Агломерации**

23 мая 2014 г.

Докладчик: Барсуков П.Л., заместитель директора
ГУП «МосгортрансНИИпроект»

Предпосылки к развитию инфраструктуры вертолетного транспорта в городе Москве

1

Вертолетное движение в городе существует, но в крайне ограниченном объеме

2

Задачи транспортного комплекса и потребности города опережают развитие инфраструктуры вертолетных перевозок

3

Необходимость развития вертолетного транспорта, как одного из новых видов транспорта, закреплена в Государственной программе города Москвы "Развитие транспортной системы на 2012-16 гг."

Социальные аспекты:

- защита и предотвращение чрезвычайных ситуаций
- повышение безопасности инфраструктуры и жителей города
- наличие системы экстренной вертолетной эвакуации людей, а также системы доставки профессиональных спасателей и медиков к месту происшествия

Экономические аспекты:

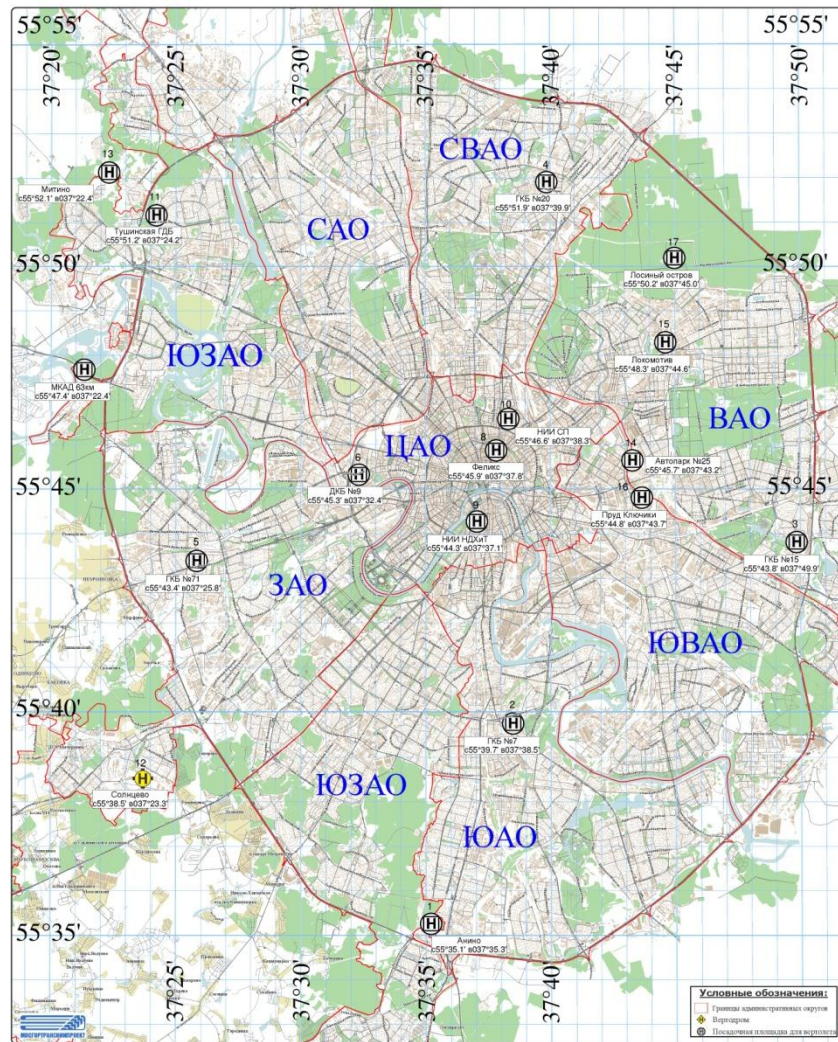
- развитие экономики города за счет развития транспортной отрасли
- развитие туристической привлекательности города
- развитие экономики города за счет удовлетворения потребностей города в вертолетных услугах

Развитие отрасли региональных вертолетных услуг оказывает положительное влияние на инфраструктуру и экономику города в целом

Существующее положение

В границах МКАД в настоящее время существуют 17 вертолетных площадок ⁽²⁾

№ п/п	Название	Принадлежность	Местоположение
1	Аннино	МО РФ	1км северо-западнее пересечения МКАД и Варшавского шоссе.
2	ГКБ № 7	ГУ "МАЦ"	Коломенский проезд дом 4.
3	ГКБ № 15	ГУ "МАЦ"	ул. Вешняковская дом 23.
4	ГКБ № 20	ГУ "МАЦ"	ул. Ленская дом15.
5	ГКБ № 71	ГУ "МАЦ"	Можайское шоссе дом 14.
6	ДКБ № 9	ГУ "МАЦ"	Шмитовский проезд. дом 29.
7	МКАД 35км	ГУ "МАЦ"	Транспортная развязка МКАД (35 км)
8	ФЕЛИКС	УФСБ РФ по г.Москва	Крыша здания по адресу ул. Большая Лубянка, д.20, к.2
9	НИИ НДХИТ	ГУ "МАЦ"	ул. Большая Полянка дом 20
10	НИИ СП	ГУ "МАЦ"	Большая Сухаревская пл. дом 3.
11	Тушинская ГДБ	ГУ "МАЦ"	ул. Героев Панфиловцев, дом 28.
12	Солнцево ⁽¹⁾	НПО Взлет	2км южнее ж.д. ст. Солнечная
13	Митино	Стандарт АГРО	5км юго-западнее г. Химки.
14	Автопарк №25	Автобаза №25	Проезд Энтузиастов, вл.3, пром-зона "Соколиная Гора"
15	Локомотив	ОАО РЖД	г.Москва, ВАО, на территории стадиона "Локомотив"
16	"Пруд Ключики"	МВД РФ	ул. Пруд Ключики, д.2, стр.4.
17	Лосиный Остров	Администрация Президента РФ	на территории ООПТ "Лосиный Остров"



⁽¹⁾ Вертодром вне МКАД

⁽²⁾ по материалам сборника АНИ на 02.1014

Международный опыт

	Сан-Паулу	Нью-Йорк	Лондон	Париж (с пригородами)	Москва (без ТиНАО)
Территория Кв.км.	 1 523	 1 215	 1 580	 12 000	 994
Население Млн чел.	11,3	8,3	8,3	10,7	8,6
Парк вертолетов	450	350	1 100	150	10
Вертолетных площадок	193	164	10	104	17
Полетов над городом в год	100 000	100 000	24 000	20 000	1 700

- Мировой опыт показывает, что при наличии возможности осуществления полетов над городом, вертолетные перевозки весьма востребованы
- Москва отличается существенным отставанием в развитии вертолетной инфраструктуры
- Необходимы конкретные шаги по развитию инфраструктуры вертолетных перевозок в городе

Перспективная схема развития вертолетной инфраструктуры – как отправная точка

ГУП «МосгортрансНИИпроект» подготовлена перспективная схема развития вертолетной инфраструктуры, которая позволит целенаправленно формировать авиационную инфраструктуру, включающую совокупность всех взаимосвязанных объектов воздушного транспорта, расположенных на территории Москвы.

Разработанные разделы перспективной схемы включают:

- Анализ существующего положения, рынка вертолетных перевозок, основные принципы размещения и развития вертолетной инфраструктуры
- Существующие объекты городской опорной сети: вертодромы, посадочные площадки эвакуационные площадки на крышах зданий
- Выбор мест для размещения новых объектов городской опорной сети: вертодромов и посадочных площадок с разработанными планами и подробными описаниями
- Выбор мест, которые могут быть использованы в качестве аварийных посадочных площадок с разработанными планами и подробными описаниями
- Обзор необходимого аэронавигационного обеспечения полетов
- Предложения по схеме организации воздушного движения в зоне UUP53

Критерии размещения вертодромов/вертолетных площадок

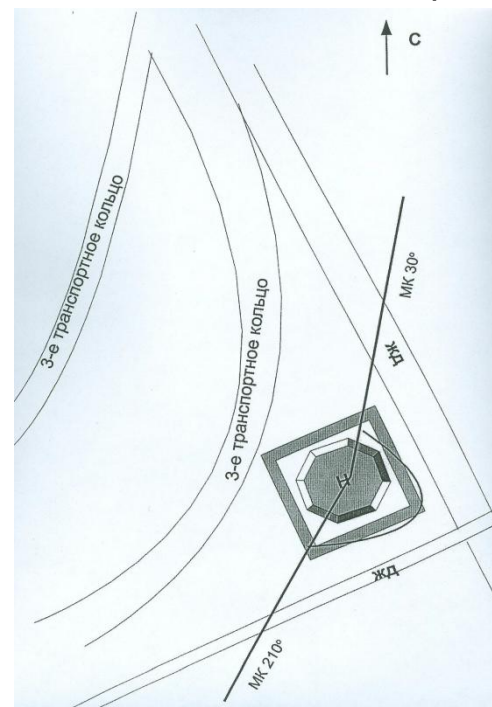
Основные критерии выбора мест для вертолетных площадок при разработке схемы размещения

- 1 Близость крупной транспортной магистрали и других точек притяжения
- 2 Удаленность от жилых зон
- 3 Отсутствие вблизи площадки искусственных и естественных препятствий, ограничивающих маневрирование в районе площадки
- 4 Соответствие пожарно-охранным, санитарно-гигиеническим и экологическим нормам.

Проработка размещения вертолетной площадки (пример)

Кроки и схема ВП «Нижегородская»

Местоположение:	Площадка расположена в районе развязки кольцевой железной дороги и ТТК, между Волгоградским и Рязанским проспектами. В 50 м к западу от пересечения МК МЖД и железной дороги Курского направления в районе Новохоловской улицы.
Координаты:	55°43.3' сев.ш., 037°42.5' вост. долг.
Поверхность:	Грунт: травяное покрытие, ровная, уклонов нет.
Конфигурация:	Площадка имеет треугольную форму, размером 110x110x156 м.
Сектор (зона) захода:	Мквзл/пос = 30°-210°.
Ограничения:	С северо-востока и юго-востока по периметру площадка ограничена бетонным забором высотой 3 метра и насыпью МК МЖД высотой 6 метров, на удалении 12 метров. С запада наличие транспортной магистрали внешней стороны ТТК.
Ситуация:	Участок земли пригоден для строительства вертолётной площадки размером 35x35 метров, в целях круглогодичной эксплуатации вертолётными с макс G взл до 5 тонн.

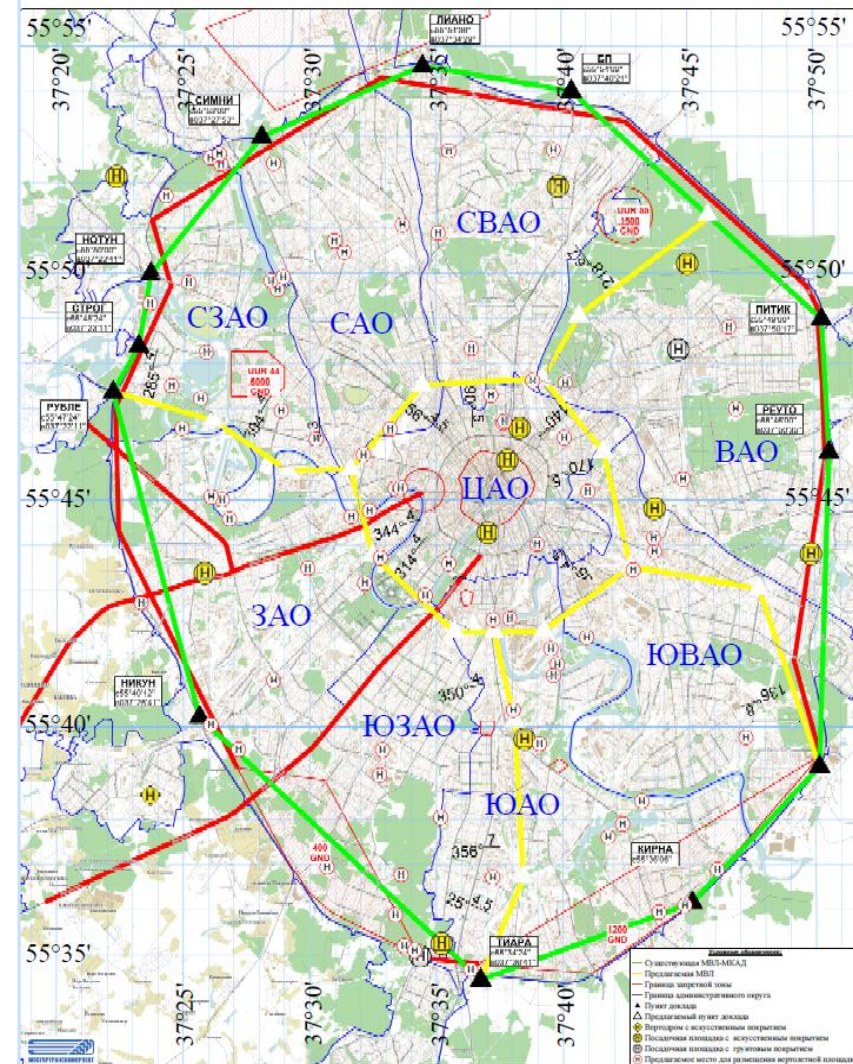


Перспективная схема развития вертолетной инфраструктуры

Главным итогом работы являются предложения по организации воздушного движения в городе, которые позволят органически вписать в существующую городскую инфраструктуру:

- Объекты городской опорной сети: вертодромы и посадочные площадки общего пользования не менее одной в каждом административном округе (всего более 100)
- Объекты аэронавигационного обеспечения полетов
- Предложения по организации Местных Воздушных Линий (МВЛ) в зоне UUP53 для открытия воздушного пространства над городом

Карта-схема предлагаемой организации воздушного движения в г. Москве



Основные результаты

1

Разработанная и согласованная перспективная схема развития вертолетной инфраструктуры отражает существующее на данный момент положение и основные вопросы перспективного развития отрасли до 2017г. В дальнейшем схема будет актуализироваться и дорабатываться с учетом изменяющейся ситуации с проведением дополнительных согласований.

2

По результатам выполнения работ:

- Выработана методология и подходы, накоплен практический опыт по проектированию различных аспектов вертолетной инфраструктуры
- Выработаны критерии и рекомендации по размещению вертолетных площадок в условиях плотной городской застройки мегаполисов
- Получен огромный практический опыт по согласованию разработок различных аспектов вертолетной инфраструктуры

Спасибо за внимание!

Государственное унитарное предприятие города Москвы
"Научно-исследовательский и проектный институт
городского транспорта города Москвы "МосгортрансНИИпроект"
(ГУП "МосгортрансНИИпроект")

101000, Москва, Потаповский пер., д. 3, стр.1

Телефон: +7 (495) 221-03-38, факс: +7 (495) 221-02-61

E-mail: mgtniip@mgtniip.ru, <http://mgtniip.ru>